

Adaptive Cruise Control - Afstuderen Mark Gorter

Inhoudsopgave

Beginpagina	2
1. Inleiding	3
2. Gebruik ACC	6
3. Ervaring met ACC	12
4. Rijstijl	19
Afsluitende pagina	22
Variabelen	23

Beginpagina

Deze enquête gaat over het gebruik van Adaptive Cruise Control. ACC is een optioneel pakket op verschillende modellen auto's. Het is een systeem dat met behulp van radar detecteert waar de voorganger van de auto zich bevindt. Op basis daarvan past hij de snelheid van de auto aan.

Deze vragenlijst is opgesteld in het kader van mijn afstudeeronderzoek. In dit onderzoek bestudeer ik de invloed van Adaptive Cruise Control op het gedrag van de bestuurder, en op de veiligheid en de doorstroming op de weg. Zo kunnen de uitkomsten van dit onderzoek meehelpen om ACC in de toekomst te verbeteren en het nog comfortabeler en veiliger te maken. En misschien kan ACC wel een rol spelen in het oplossen van files in Nederland!

Om betrouwbaar onderzoek te doen, heb ik úw hulp nodig. Hebt u ervaring met het gebruik van ACC, dan stel ik uw mening zeer op prijs! Het invullen van deze enquête kost ongeveer 10 minuten en het is volledig anoniem.

Als u de vragenlijst volledig invult, kunt u kans maken op één van de vier VVV-bonnen van €25. Wilt u meedoen, laat dan aan het einde van de enquête uw e-mailadres achter.

Bent u geïnteresseerd in de uitkomsten van mijn onderzoek? Houd dan rond juli 2015 [de autopagina van de ANWB](#) in de gaten. Daar zal een artikel met de onderzoeksresultaten gepubliceerd worden.

Alvast vriendelijk bedankt voor het invullen!

Mark Gorter
Afstudeerder bij Royal HaskoningDHV

1. Inleiding

Bent u een man of een vrouw?

- ☐ Man
- ☐ Vrouw

Wat is uw leeftijd?

- ☐ Jonger dan 18 jaar oud
- ☐ 18 - 19 jaar oud
- ☐ 20 - 29 jaar oud
- ☐ 30 - 39 jaar oud
- ☐ 40 - 49 jaar oud
- ☐ 50 - 59 jaar oud
- ☐ 60 jaar of ouder

Bent u in het bezit van een auto-rijbewijs (B of BE)?

- ☐ Ja
- ☐ Nee

Als Leeftijd bevat '00-18'

OF Rijbewijs bevat 'Nee'  **Beëindig vragenlijst**

Hoeveel jaar bent u in het bezit van een rijbewijs?

- ☐ 0 - 1 jaar
- ☐ 2 - 4 jaar
- ☐ 5 - 9 jaar
- ☐ 10 - 19 jaar
- ☐ 20 jaar of meer

Hoeveel kilometer per jaar rijdt u in totaal (zakelijk én privé)?

Om de inschatting gemakkelijker te maken, staat het aantal kilometers per week ook vermeld.

- ☐ Minder dan 10.000 km/jaar (190 km/week)
- ☐ Tussen de 10.000 en 20.000 km/jaar (190 - 385 km/week)
- ☐ Tussen de 20.000 en 30.000 km/jaar (385 - 575 km/week)
- ☐ Tussen de 30.000 en 40.000 km/jaar (575 - 770 km/week)
- ☐ Meer dan 40.000 km/jaar (770 km/week)

 [-Hebt u ervaring met Adaptive Cruise Control? Ervaring betekent dat u een auto met ACC bezit of regelmatig \(wekelijks of vaker\) gebruikt.](#)

2. Gebruik ACC

Hebt u ervaring met Adaptive Cruise Control?

Ervaring betekent dat u een auto met ACC bezit of regelmatig (wekelijks of vaker) gebruikt.

☐ Ja

☐ Nee  [Ga verder met vraag *Rijstijl*](#)

Hebt u ervaring met meerdere soorten auto's met ACC, vul dan deze enquête in betreffende de auto waarmee u het meeste ervaring heeft.

Van welk automerk is deze auto met ACC?

- ☐ Audi
- ☐ BMW
- ☐ Citroën
- ☐ Ford
- ☐ Mazda
- ☐ Mercedes Benz
- ☐ Mitsubishi
- ☐ Opel
- ☐ Peugeot
- ☐ Seat
- ☐ Škoda
- ☐ Suzuki
- ☐ Volkswagen
- ☐ Volvo
- ☐ Anders, namelijk:

Heeft deze auto met ACC een automatische of een handgeschakelde versnellingsbak?

- ☐ Automatische versnellingsbak
- ☐ Handgeschakelde versnellingsbak

Heeft dit ACC-systeem een ondergrens of blijft het actief bij lage snelheden?

- ☐ Het deactiveert onder een bepaalde snelheid (meestal rond de 50 km/u)
- ☐ Het blijft actief totdat de auto stilstaat
- ☐ Dat weet ik niet

Heeft dit ACC-systeem een instelbare volgafstand?

- ☐ Ja, er zijn verschillende standen instelbaar
- ☐ Nee, er is maar één stand mogelijk
- ☐ Dat weet ik niet

Van wie is de auto met ACC die u gebruikt?

- ☐ Het is mijn eigen auto
- ☐ Het is een (lease)auto van het bedrijf
- ☐ Het is een huurauto/deelauto
- ☐ Het is een auto van een familielid of kennis
- ☐ Anders, namelijk:

Hoe gebruikt u deze auto met ACC?

- ☐ (Bijna) alleen privé
- ☐ (Bijna) alleen zakelijk
- ☐ Privé en zakelijk

Hoe lang hebt u rij-ervaring in deze auto met ACC?

- ☐ Minder dan 3 maanden
- ☐ Tussen de 3 en de 6 maanden
- ☐ Tussen de 6 maanden en 1 jaar
- ☐ Tussen de 1 en 2 jaar
- ☐ Meer dan 2 jaar

Hoeveel kilometer per week rijdt u gemiddeld in deze auto met ACC?

- ☐ Minder dan 200 km/week
- ☐ Tussen de 200 en 400 km/week
- ☐ Tussen de 400 en 600 km/week
- ☐ Tussen de 600 en 800 km/week
- ☐ Meer dan 800 km/week

Wanneer hebt u voor het laatst gebruik gemaakt van deze auto met ACC?

- ☐ Minder dan een half jaar geleden
- ☐ Meer dan een half jaar geleden

Heeft u bewust voor ACC gekozen?

- ☐ Ja, ik heb bewust gekozen voor ACC
- ☐ Ja, ik heb bewust gekozen voor een pakket waar ACC in zit
- ☐ Nee, ik heb niet bewust gekozen voor ACC
- ☐ Nee, een ander heeft gekozen voor ACC
- ☐ Anders, namelijk:

Bent u voor het gebruik van deze auto met ACC voorgelicht over de werking ervan, bijvoorbeeld door een uitleg van de autodealer, of door het instructieboekje te lezen?

- ☐ Ja, ik ben uitgebreid voorgelicht over ACC
- ☐ Ja, ik ben een klein beetje voorgelicht over ACC
- ☐ Nee, ik ben niet voorgelicht over ACC
- ☐ Dat weet ik niet meer

Bent u zich bewust van de beperkingen en risico's van Adaptive Cruise Control?

- ☐ Ja, ik ben me volledig bewust van de beperkingen en risico's
- ☐ Ja, ik weet ongeveer waar ik op moet letten
- ☐ Nee, daar houd ik me niet of nauwelijks mee bezig
- ☐ Anders, namelijk:

➡ -Geef voor elk weegtype aan of u ACC prettig vindt om te gebruiken.

3. Ervaring met ACC

Geef voor elk wegtype aan of u ACC prettig vindt om te gebruiken.

	Ze er onpre ttig	Onpre ttig	Neutraal	Prettig	Ze er pre ttig
Op wegen binnen de bebouwde kom	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Op provinciale wegen buiten de bebouwde kom	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Op autowegen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Op autosnelwegen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ruimte voor een eventuele toelichting:

Deze vraag heeft betrekking **op de snelweg**. Geef voor elke mate van verkeersdrukte aan of u ACC fijn vindt om te gebruiken.

	Ze er onpre ttig	Onpre ttig	Neutraal	Prettig	Ze er pre ttig
Weinig tot geen verkeer - geen interactie met andere voertuigen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gemiddelde verkeersdrukte - af en toe interactie met andere voertuigen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Veel verkeer - (bijna) continu interactie met andere voertuigen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Grote verkeersdrukte - langzaamrijdend verkeer of file.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ruimte voor een eventuele toelichting:

De volgende stellingen gaan over uw rijtaak wanneer u ACC aan heeft, vergeleken met wanneer u ACC niet aan heeft.
Kunt u bij elke stelling aangeven in hoeverre u het er mee eens bent?

	Ze er mee oneens	Mee oneens	Enigszins mee oneens	Neutraal	Enigszins mee eens	Mee eens	Ze er mee eens
Als ik ACC aan heb, kost het autorijden me minder inspanning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Als ik ACC aan heb, hoef ik minder op het verkeer te letten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Als ik ACC aan heb, doe ik meer activiteiten tijdens het autorijden (bellen, smartphone gebruiken, ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ruimte voor een eventuele toelichting:

De volgende stellingen gaan over de veiligheid wanneer u ACC aan heeft, vergeleken met wanneer u ACC niet aan heeft. Kunt u bij elke stelling aangeven in hoeverre u het er mee eens bent?

	Ze er mee oneens	Mee oneens	Enigszins mee oneens	Neutraal	Enigszins mee eens	Mee eens	Ze er mee eens
Als ik ACC aan heb, loop ik minder risico op een kop-staart-botsing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Als ik ACC aan heb, kom ik minder vaak in onveilige situaties terecht	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Als ik ACC aan heb, rijd ik minder vaak sneller dan de maximumsnelheid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Als ik ACC aan heb, heb ik meer tijd nodig om in te grijpen door te remmen of bij te sturen als dat nodig is	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ik zou liever hebben dat ACC alleen een melding en/of geluidssignaal gaf, in plaats van actief in te grijpen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ruimte voor een eventuele toelichting:

Geef aan hoe vaak de volgende situaties voorkomen als u ACC aan heeft staan.

	Helemaal nooit	Bijna nooit	Af en toe	Regelmatig	Vaak	Bijna altijd	Altijd
U geeft gas bij om de afstand tot uw voorganger kleiner te maken omdat de ACC een te grote afstand aanhoudt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Een auto voegt in tussen u en uw voorganger, en uw auto reageert door fors te remmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
U geeft gas bij om een andere auto in te halen, omdat uw auto anders afremt voor die auto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
In een scherpe bocht verliest de ACC van uw auto zicht op uw voorganger, en dus versnelt uw auto onverwacht	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ACC schakelt plotseling uit terwijl u het niet verwacht	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ACC remt of versnelt plotseling terwijl u dat niet verwacht	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Zijn er andere situaties die u meemaakt of meegemaakt heeft tijdens het gebruik van ACC die u als onveilig of onprettig ervaart? Vermeld bij de situatie ook hoe vaak het voorkomt.

De volgende stellingen gaan over de doorstroming wanneer u ACC aan heeft, vergeleken met wanneer u ACC niet aan heeft. Kunt u bij elke stelling aangeven in hoeverre u het er mee eens bent?

	Ze er mee oneens	Mee oneens	Enigszins mee eens	Neutraal	Enigszins mee oneens	Mee eens	Ze er mee eens
Als ik ACC aan heb, rijd ik gelijkmatiger (dus ik hoef minder vaak te remmen en op te trekken)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Als ik ACC aan heb, houd ik meer afstand tot mijn voorganger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Als ik ACC aan heb, wissel ik minder vaak van rijstrook op de snelweg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Als ik ACC aan heb, rijd ik meer op de rechterrijstrook op de snelweg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ruimte voor een eventuele toelichting:

Kunt u met behulp van de schuifbalk een rapportcijfer geven aan het ACC-systeem waar u ervaring mee heeft?
(1 is buitengewoon negatief - 10 is buitengewoon positief)

Kunt u toelichten waarom u dit cijfer gegeven heeft?

Geef aan of u het eens bent met de volgende stelling:
Ik zou Adaptive Cruise Control aanbevelen aan een ander.

- ☐ Zeer mee eens
- ☐ Mee eens
- ☐ Neutraal
- ☐ mee oneens
- ☐ Zeer mee oneens
- ☐ Dat weet ik niet

Hebt verder nog andere ervaringen, opmerkingen of tips over de vormgeving en het gebruik van Adaptive Cruise Control?

4. Rijstijl

Tot slot enkele vragen om erachter te komen wat uw rijstijl is.
Deze vragen staan dus los van de vragen over Adaptive Cruise Control.

Hoe typeert u uw eigen rijstijl? Geef voor elke twee trefwoorden aan in hoeverre ze op uw rijstijl van toepassing zijn.

Langzaam	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Snel
Zorgvuldig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Zorgeloos
Tolerant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Intolerant
Besluiteloos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Beslist

Geef aan hoe vaak u de volgende handelingen in het verkeer uitvoert.

	Helemaal nooit	Bijna nooit	Af en toe	Regelmatig	Vaak	Bijna altijd	Altijd
Op de snelweg zo dicht op uw voorganger rijden dat het moeilijk is om in een noodgeval veilig te remmen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Op de snelweg harder rijden dan de maximum-snelheid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Een boete voor een verkeersovertreding ontvangen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uzelf ergeren aan medeweggebruikers	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andere activiteiten uitvoeren achter het stuur, zoals bellen, uw smartphone bedienen of roken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Wilt u kans maken op één van de vier VVV-bonnen, vult u dan hier uw e-mailadres in. Er wordt vóór 1 juli 2015 met u contact opgenomen als u gewonnen heeft.

 **Beëindig vragenlijst**

Afsluitende pagina

U bent aan het einde van de enquête. Bent u geïnteresseerd in de uitkomsten van mijn onderzoek? Houd dan rond juli 2015 [de autopagina van de ANWB](#) in de gaten. Daar zal een artikel met de onderzoeksresultaten gepubliceerd worden.

Vriendelijk bedankt voor het invullen!
U kunt dit scherm sluiten.

Variabelen

Variabele	Beschrijving	Waarden
Geslacht	Bent u een man of een vrouw?	{Man,Man} {Vrouw,Vrouw}
Leeftijd	Wat is uw leeftijd?	{00-18,Jonger dan 18 jaar oud} {18-19,18 - 19 jaar oud} {20-29,20 - 29 jaar oud} {30-39,30 - 39 jaar oud} {40-49,40 - 49 jaar oud} {50-59,50 - 59 jaar oud} {60-99,60 jaar of ouder}
Rijbewijs	Bent u in het bezit van een auto-rijbewijs (B of BE)?	{Ja,Ja} {Nee,Nee}
Rijervaring_Alg	Hoeveel jaar bent u in het bezit van een rijbewijs?	{00-01,0 - 1 jaar} {02-04,2 - 4 jaar} {04-09,5 - 9 jaar} {10-19,10 - 19 jaar} {20-99,20 jaar of meer}
KM_per_jaar	Hoeveel kilometer per jaar rijdt u in totaal (zakelijk én privé)? Om de inschatting gemakkelijker te maken, staat het aantal kilometers per week ook vermeld.	{00-10,Minder dan 10.000 km/jaar (190 km/week)} {10-20,Tussen de 10.000 en 20.000 km/jaar (190 - 385 km/week)} {20-30,Tussen de 20.000 en 30.000 km/jaar (385 - 575 km/week)} {30-40,Tussen de 30.000 en 40.000 km/jaar (575 - 770 km/week)} {40-99,Meer dan 40.000 km/jaar (770 km/week)}
Rijervaring_ACC	Hebt u ervaring met Adaptive Cruise Control? Ervaring betekent dat u een auto met ACC bezit of regelmatig (wekelijks of vaker) gebruikt.	{Ja,Ja} {Nee,Nee}
Automerk	Van welk automerk is deze auto met ACC?	{Audi,Audi} {BMW,BMW} {Citroen,Citroën} {Ford,Ford} {Mazda,Mazda} {Mercedes,Mercedes Benz} {Mitsubis,Mitsubishi} {Opel,Opel} {Peugeot,Peugeot} {Seat,Seat} {Skoda,Skoda} {Suzuki,Suzuki} {Volkswag,Volkswagen} {Volvo,Volvo} {Anders,Anders, namelijk: }
Automerk_15	Van welk automerk is deze auto met ACC? - Anders, namelijk: (Open)	
Transmissie	Heeft deze auto met ACC een automatische of een handgeschakelde versnellingsbak?	{Automaat,Automatische versnellingsbak} {Schakel,Handgeschakelde versnellingsbak}
Ondergrens	Heeft dit ACC-systeem een ondergrens of blijft het actief bij lage snelheden?	{Ja,Het deactiveert onder een bepaalde snelheid (meestal rond de 50 km/u)} {Nee,Het blijft actief totdat de auto stilstaat} {Onbekend,Dat weet ik niet}
Instelbaar_volg	Heeft dit ACC-systeem een instelbare volgafstand?	{Ja,Ja, er zijn verschillende standen instelbaar} {Nee,Nee, er is maar één stand mogelijk} {Onbekend,Dat weet ik niet}

Eigenaar	Van wie is de auto met ACC die u gebruikt?	{Eigen,Het is mijn eigen auto} {Lease,Het is een (lease)auto van het bedrijf} {HuurDeel,Het is een huurauto/deelauto} {Fam,Het is een auto van een familielid of kennis} {Anders,Anders, namelijk:}
Eigenaar_5	Van wie is de auto met ACC die u gebruikt? - Anders, namelijk: (Open)	
Zakelijk_Prive	Hoe gebruikt u deze auto met ACC?	{Prive,(Bijna) alleen privé} {Zakelijk,(Bijna) alleen zakelijk} {Beide,Privé en zakelijk}
Tijd_gebruik_ACC	Hoe lang hebt u rij-ervaring in deze auto met ACC?	{00-03,Minder dan 3 maanden} {03-06,Tussen de 3 en de 6 maanden} {06-12,Tussen de 6 maanden en 1 jaar} {12-24,Tussen de 1 en 2 jaar} {24-99,Meer dan 2 jaar}
km_per_week_AC	Hoeveel kilometer per week rijdt u gemiddeld in deze auto met ACC?	{000-200,Minder dan 200 km/week} {200-400,Tussen de 200 en 400 km/week} {400-600,Tussen de 400 en 600 km/week} {600-800,Tussen de 600 en 800 km/week} {800-999,Meer dan 800 km/week}
laatst_gebr_ACC	Wanneer hebt u voor het laatst gebruik gemaakt van deze auto met ACC?	{mndr_6mn,Minder dan een half jaar geleden} {meer_6mn,Meer dan een half jaar geleden}
Bewuste_keuze	Heeft u bewust voor ACC gekozen?	{Ja_ACC,Ja, ik heb bewust gekozen voor ACC} {Ja_pakke,Ja, ik heb bewust gekozen voor een pakket waar ACC in zit} {Nee_onbe,Nee, ik heb niet bewust gekozen voor ACC} {Nee_ande,Nee, een ander heeft gekozen voor ACC} {Anders,Anders, namelijk:}
Bewuste_keuze_5	Heeft u bewust voor ACC gekozen? - Anders, namelijk: (Open)	
Voorlichting	Bent u voor het gebruik van deze auto met ACC voorgelicht over de werking ervan, bijvoorbeeld door een uitleg van de autodealer, of door het instructieboekje te lezen?	{Uitgebre,Ja, ik ben uitgebreid voorgelicht over ACC} {Beetje,Ja, ik ben een klein beetje voorgelicht over ACC} {Niet,Nee, ik ben niet voorgelicht over ACC} {Onbekend,Dat weet ik niet meer}
Bewust_risicos	Bent u zich bewust van de beperkingen en risico's van Adaptive Cruise Control?	{Uitgebre,Ja, ik ben me volledig bewust van de beperkingen en risico's} {Beetje,Ja, ik weet ongeveer waar ik op moet letten} {Nee,Nee, daar houd ik me niet of nauwelijks mee bezig} {Anders,Anders, namelijk:}
Bewust_risicos_4	Bent u zich bewust van de beperkingen en risico's van Adaptive Cruise Control? - Anders, namelijk: (Open)	
Wegtype_A	Geef voor elk wegtype aan of u ACC prettig vindt om te gebruiken. - Op wegen binnen de bebouwde kom	{Z_onpret,Zeer onprettig} {Onpretti,Onprettig} {Neutraal,Neutraal} {Prettig,Prettig} {Z_pretti,Zeer prettig}

Wegtype_B	Geef voor elk wegtype aan of u ACC prettig vindt om te gebruiken. - Op provinciale wegen buiten de bebouwde kom	{Z_onpret,Zeer onprettig} {Onpretti,Onprettig} {Neutraal,Neutraal} {Prettig,Prettig} {Z_pretti,Zeer prettig}
Wegtype_C	Geef voor elk wegtype aan of u ACC prettig vindt om te gebruiken. - Op autowegen	{Z_onpret,Zeer onprettig} {Onpretti,Onprettig} {Neutraal,Neutraal} {Prettig,Prettig} {Z_pretti,Zeer prettig}
Wegtype_D	Geef voor elk wegtype aan of u ACC prettig vindt om te gebruiken. - Op autosnelwegen	{Z_onpret,Zeer onprettig} {Onpretti,Onprettig} {Neutraal,Neutraal} {Prettig,Prettig} {Z_pretti,Zeer prettig}
Toe_Type_Weg	Ruimte voor een eventuele toelichting:	
Dichtheden_A	Deze vraag heeft betrekking op de snelweg . Geef voor elke mate van verkeersdrukte aan of u ACC fijn vindt om te gebruiken. - Weinig tot geen verkeer - geen interactie met andere voertuigen.	{Z_onpret,Zeer onprettig} {Onpretti,Onprettig} {Neutraal,Neutraal} {Prettig,Prettig} {Z_pretti,Zeer prettig}
Dichtheden_B	Deze vraag heeft betrekking op de snelweg . Geef voor elke mate van verkeersdrukte aan of u ACC fijn vindt om te gebruiken. - Gemiddelde verkeersdrukte - af en toe interactie met andere voertuigen.	{Z_onpret,Zeer onprettig} {Onpretti,Onprettig} {Neutraal,Neutraal} {Prettig,Prettig} {Z_pretti,Zeer prettig}
Dichtheden_C	Deze vraag heeft betrekking op de snelweg . Geef voor elke mate van verkeersdrukte aan of u ACC fijn vindt om te gebruiken. - Veel verkeer - (bijna) continu interactie met andere voertuigen.	{Z_onpret,Zeer onprettig} {Onpretti,Onprettig} {Neutraal,Neutraal} {Prettig,Prettig} {Z_pretti,Zeer prettig}
Dichtheden_D	Deze vraag heeft betrekking op de snelweg . Geef voor elke mate van verkeersdrukte aan of u ACC fijn vindt om te gebruiken. - Grote verkeersdrukte - langzaamrijdend verkeer of file.	{Z_onpret,Zeer onprettig} {Onpretti,Onprettig} {Neutraal,Neutraal} {Prettig,Prettig} {Z_pretti,Zeer prettig}
Toe_Dichtheden	Ruimte voor een eventuele toelichting:	
Rijtaak_A	De volgende stellingen gaan over uw rijtaak wanneer u ACC aan heeft, vergeleken met wanneer u ACC niet aan heeft. Kunt u bij elke stelling aangeven in hoeverre u het er mee eens bent? - Als ik ACC aan heb, kost het autorijden me minder inspanning	{Z_oneens,Zeer mee oneens} {Oneens,Mee oneens} {E_oneens,Enigszins mee oneens} {Neutraal,Neutraal} {E_eens,Enigszins mee eens} {Eens,Mee eens} {Z_eens,Zeer mee eens}
Rijtaak_B	De volgende stellingen gaan over uw rijtaak wanneer u ACC aan heeft, vergeleken met wanneer u ACC niet aan heeft. Kunt u bij elke stelling aangeven in hoeverre u het er mee eens bent? - Als ik ACC aan heb, hoef ik minder op het verkeer te letten	{Z_oneens,Zeer mee oneens} {Oneens,Mee oneens} {E_oneens,Enigszins mee oneens} {Neutraal,Neutraal} {E_eens,Enigszins mee eens} {Eens,Mee eens} {Z_eens,Zeer mee eens}
Rijtaak_C	De volgende stellingen gaan over uw rijtaak wanneer u ACC aan heeft, vergeleken met wanneer u ACC niet aan heeft. Kunt u bij elke stelling aangeven in hoeverre u het er mee eens bent? - Als ik ACC aan heb, doe ik meer activiteiten tijdens het autorijden (bellen, smartphone gebruiken, ...)	{Z_oneens,Zeer mee oneens} {Oneens,Mee oneens} {E_oneens,Enigszins mee oneens} {Neutraal,Neutraal} {E_eens,Enigszins mee eens} {Eens,Mee eens} {Z_eens,Zeer mee eens}
Toe_Rijtaak	Ruimte voor een eventuele toelichting:	
Veiligheid_A	De volgende stellingen gaan over de veiligheid wanneer u ACC aan heeft, vergeleken met wanneer u ACC niet aan heeft. Kunt u bij elke stelling aangeven in hoeverre u het er mee eens bent? - Als ik ACC aan heb, loop ik minder risico op een kop-staart-botsing	{Z_oneens,Zeer mee oneens} {Oneens,Mee oneens} {E_oneens,Enigszins mee oneens} {Neutraal,Neutraal} {E_eens,Enigszins mee eens} {Eens,Mee eens} {Z_eens,Zeer mee eens}

Veiligheid_B	De volgende stellingen gaan over de veiligheid wanneer u ACC aan heeft, vergeleken met wanneer u ACC niet aan heeft. Kunt u bij elke stelling aangeven in hoeverre u het er mee eens bent? - Als ik ACC aan heb, kom ik minder vaak in onveilige situaties terecht	{Z_ oneens,Zeer mee oneens} {Oneens,Mee oneens} {E_ oneens,Enigszins mee oneens} {Neutraal,Neutraal} {E_ eens,Enigszins mee eens} {Eens,Mee eens} {Z_ eens,Zeer mee eens}
Veiligheid_C	De volgende stellingen gaan over de veiligheid wanneer u ACC aan heeft, vergeleken met wanneer u ACC niet aan heeft. Kunt u bij elke stelling aangeven in hoeverre u het er mee eens bent? - Als ik ACC aan heb, rijd ik minder vaak sneller dan de maximumsnelheid	{Z_ oneens,Zeer mee oneens} {Oneens,Mee oneens} {E_ oneens,Enigszins mee oneens} {Neutraal,Neutraal} {E_ eens,Enigszins mee eens} {Eens,Mee eens} {Z_ eens,Zeer mee eens}
Veiligheid_D	De volgende stellingen gaan over de veiligheid wanneer u ACC aan heeft, vergeleken met wanneer u ACC niet aan heeft. Kunt u bij elke stelling aangeven in hoeverre u het er mee eens bent? - Als ik ACC aan heb, heb ik meer tijd nodig om in te grijpen door te remmen of bij te sturen als dat nodig is	{Z_ oneens,Zeer mee oneens} {Oneens,Mee oneens} {E_ oneens,Enigszins mee oneens} {Neutraal,Neutraal} {E_ eens,Enigszins mee eens} {Eens,Mee eens} {Z_ eens,Zeer mee eens}
Veiligheid_E	De volgende stellingen gaan over de veiligheid wanneer u ACC aan heeft, vergeleken met wanneer u ACC niet aan heeft. Kunt u bij elke stelling aangeven in hoeverre u het er mee eens bent? - Ik zou liever hebben dat ACC alleen een melding en/of geluidssignaal gaf, in plaats van actief in te grijpen	{Z_ oneens,Zeer mee oneens} {Oneens,Mee oneens} {E_ oneens,Enigszins mee oneens} {Neutraal,Neutraal} {E_ eens,Enigszins mee eens} {Eens,Mee eens} {Z_ eens,Zeer mee eens}
Toe_Veiligheid	Ruimte voor een eventuele toelichting:	
Situaties_ACC_A	Geef aan hoe vaak de volgende situaties voorkomen als u ACC aan heeft staan. - U geeft gas bij om de afstand tot uw voorganger kleiner te maken omdat de ACC een te grote afstand aanhoudt	{Nooit,Helemaal nooit} {Bijna_no,Bijna nooit} {Af_en_to,Af en toe} {Regelmat,Regelmatig} {Vaak,Vaak} {Bijna_al,Bijna altijd} {Altijd,Altijd}
Situaties_ACC_B	Geef aan hoe vaak de volgende situaties voorkomen als u ACC aan heeft staan. - Een auto voegt in tussen u en uw voorganger, en uw auto reageert door fors te remmen	{Nooit,Helemaal nooit} {Bijna_no,Bijna nooit} {Af_en_to,Af en toe} {Regelmat,Regelmatig} {Vaak,Vaak} {Bijna_al,Bijna altijd} {Altijd,Altijd}
Situaties_ACC_C	Geef aan hoe vaak de volgende situaties voorkomen als u ACC aan heeft staan. - U geeft gas bij om een andere auto in te halen, omdat uw auto anders afremt voor die auto	{Nooit,Helemaal nooit} {Bijna_no,Bijna nooit} {Af_en_to,Af en toe} {Regelmat,Regelmatig} {Vaak,Vaak} {Bijna_al,Bijna altijd} {Altijd,Altijd}
Situaties_ACC_D	Geef aan hoe vaak de volgende situaties voorkomen als u ACC aan heeft staan. - In een scherpe bocht verliest de ACC van uw auto zicht op uw voorganger, en dus versnelt uw auto onverwacht	{Nooit,Helemaal nooit} {Bijna_no,Bijna nooit} {Af_en_to,Af en toe} {Regelmat,Regelmatig} {Vaak,Vaak} {Bijna_al,Bijna altijd} {Altijd,Altijd}
Situaties_ACC_E	Geef aan hoe vaak de volgende situaties voorkomen als u ACC aan heeft staan. - ACC schakelt plotseling uit terwijl u het niet verwacht	{Nooit,Helemaal nooit} {Bijna_no,Bijna nooit} {Af_en_to,Af en toe} {Regelmat,Regelmatig} {Vaak,Vaak} {Bijna_al,Bijna altijd} {Altijd,Altijd}
Situaties_ACC_F	Geef aan hoe vaak de volgende situaties voorkomen als u ACC aan heeft staan. - ACC remt of versnelt plotseling terwijl u dat niet verwacht	{Nooit,Helemaal nooit} {Bijna_no,Bijna nooit} {Af_en_to,Af en toe} {Regelmat,Regelmatig} {Vaak,Vaak} {Bijna_al,Bijna altijd} {Altijd,Altijd}

Toe_situaties_AC	Zijn er andere situaties die u meemaakt of meegemaakt heeft tijdens het gebruik van ACC die u als onveilig of onprettig ervaart? Vermeld bij de situatie ook hoe vaak het voorkomt.	
Doorstroming_A	De volgende stellingen gaan over de doorstroming wanneer u ACC aan heeft, vergeleken met wanneer u ACC niet aan heeft. Kunt u bij elke stelling aangeven in hoeverre u het er mee eens bent? - Als ik ACC aan heb, rijd ik gelijkmatiger (dus ik hoef minder vaak te remmen en op te trekken)	{Z_ oneens,Zeer mee oneens} {Oneens,Mee oneens} {E_eens,Enigszins mee eens} {Neutraal,Neutraal} {E_ oneens,Enigszins mee oneens} {Eens,Mee eens} {Z_eens,Zeer mee eens}
Doorstroming_B	De volgende stellingen gaan over de doorstroming wanneer u ACC aan heeft, vergeleken met wanneer u ACC niet aan heeft. Kunt u bij elke stelling aangeven in hoeverre u het er mee eens bent? - Als ik ACC aan heb, houd ik meer afstand tot mijn voorganger	{Z_ oneens,Zeer mee oneens} {Oneens,Mee oneens} {E_eens,Enigszins mee eens} {Neutraal,Neutraal} {E_ oneens,Enigszins mee oneens} {Eens,Mee eens} {Z_eens,Zeer mee eens}
Doorstroming_C	De volgende stellingen gaan over de doorstroming wanneer u ACC aan heeft, vergeleken met wanneer u ACC niet aan heeft. Kunt u bij elke stelling aangeven in hoeverre u het er mee eens bent? - Als ik ACC aan heb, wissel ik minder vaak van rijstrook op de snelweg	{Z_ oneens,Zeer mee oneens} {Oneens,Mee oneens} {E_eens,Enigszins mee eens} {Neutraal,Neutraal} {E_ oneens,Enigszins mee oneens} {Eens,Mee eens} {Z_eens,Zeer mee eens}
Doorstroming_D	De volgende stellingen gaan over de doorstroming wanneer u ACC aan heeft, vergeleken met wanneer u ACC niet aan heeft. Kunt u bij elke stelling aangeven in hoeverre u het er mee eens bent? - Als ik ACC aan heb, rijd ik meer op de rechterrijstrook op de snelweg	{Z_ oneens,Zeer mee oneens} {Oneens,Mee oneens} {E_eens,Enigszins mee eens} {Neutraal,Neutraal} {E_ oneens,Enigszins mee oneens} {Eens,Mee eens} {Z_eens,Zeer mee eens}
Toe_Doorstroming	Ruimte voor een eventuele toelichting:	
Cijfer_ACC	Kunt u met behulp van de schuifbalk een rapportcijfer geven aan het ACC-systeem waar u ervaring mee heeft? (1 is buitengewoon negatief - 10 is buitengewoon positief)	{1.00,1} {1.5,1.5} {2,2} {2.5,2.5} {3,3} {3.5,3.5} {4,4} {4.5,4.5} {5,5} {5.5,5.5} {6,6} {6.5,6.5} {7,7} {7.5,7.5} {8,8} {8.5,8.5} {9,9} {9.5,9.5} {10.00,10}
Toe_Cijfer_ACC	Kunt u toelichten waarom u dit cijfer gegeven heeft?	
Aanbevelen	Geef aan of u het eens bent met de volgende stelling: Ik zou Adaptive Cruise Control aanbevelen aan een ander.	{Z_eens,Zeer mee eens} {Eens,Mee eens} {Neutraal,Neutraal} {Oneens,mee oneens} {Z_Oneens,Zeer mee oneens} {Onbekend,Dat weet ik niet}
Opmerkingen	Hebt verder nog andere ervaringen, opmerkingen of tips over de vormgeving en het gebruik van Adaptive Cruise Control?	
Rijstijl_Kernwoo_A	Hoe typeert u uw eigen rijstijl? Geef voor elke twee trefwoorden aan in hoeverre ze op uw rijstijl van toepassing zijn. - Langzaam	{LZ_Sterk,} {LSterk,} {LMatig,} {Neutraal,} {RMatig,} {RSterk,} {RZ_Sterk,}

Rijstijl_Kernwoo_B	Hoe typeert u uw eigen rijstijl? Geef voor elke twee trefwoorden aan in hoeverre ze op uw rijstijl van toepassing zijn. - Zorgvuldig	{LZ_Sterk,} {LSterk,} {LMatig,} {Neutraal,} {RMatig,} {RSterk,} {RZ_Sterk,}
Rijstijl_Kernwoo_C	Hoe typeert u uw eigen rijstijl? Geef voor elke twee trefwoorden aan in hoeverre ze op uw rijstijl van toepassing zijn. - Tolerant	{LZ_Sterk,} {LSterk,} {LMatig,} {Neutraal,} {RMatig,} {RSterk,} {RZ_Sterk,}
Rijstijl_Kernwoo_D	Hoe typeert u uw eigen rijstijl? Geef voor elke twee trefwoorden aan in hoeverre ze op uw rijstijl van toepassing zijn. - Besluiteloos	{LZ_Sterk,} {LSterk,} {LMatig,} {Neutraal,} {RMatig,} {RSterk,} {RZ_Sterk,}
Rijstijl_Overtre_A	Geef aan hoe vaak u de volgende handelingen in het verkeer uitvoert. - Op de snelweg zo dicht op uw voorganger rijden dat het moeilijk is om in een noodgeval veilig te remmen	{Nooit,Helemaal nooit} {Bijna_no,Bijna nooit} {Af_en_to,Af en toe} {Regelmat,Regelmatig} {Vaak,Vaak} {Bijna_al,Bijna altijd} {Altijd,Altijd}
Rijstijl_Overtre_B	Geef aan hoe vaak u de volgende handelingen in het verkeer uitvoert. - Op de snelweg harder rijden dan de maximum-snelheid	{Nooit,Helemaal nooit} {Bijna_no,Bijna nooit} {Af_en_to,Af en toe} {Regelmat,Regelmatig} {Vaak,Vaak} {Bijna_al,Bijna altijd} {Altijd,Altijd}
Rijstijl_Overtre_C	Geef aan hoe vaak u de volgende handelingen in het verkeer uitvoert. - Een boete voor een verkeersovertreding ontvangen	{Nooit,Helemaal nooit} {Bijna_no,Bijna nooit} {Af_en_to,Af en toe} {Regelmat,Regelmatig} {Vaak,Vaak} {Bijna_al,Bijna altijd} {Altijd,Altijd}
Rijstijl_Overtre_D	Geef aan hoe vaak u de volgende handelingen in het verkeer uitvoert. - Uzelf ergeren aan medeweggebruikers	{Nooit,Helemaal nooit} {Bijna_no,Bijna nooit} {Af_en_to,Af en toe} {Regelmat,Regelmatig} {Vaak,Vaak} {Bijna_al,Bijna altijd} {Altijd,Altijd}
Rijstijl_Overtre_E	Geef aan hoe vaak u de volgende handelingen in het verkeer uitvoert. - Andere activiteiten uitvoeren achter het stuur, zoals bellen, uw smartphone bedienen of roken	{Nooit,Helemaal nooit} {Bijna_no,Bijna nooit} {Af_en_to,Af en toe} {Regelmat,Regelmatig} {Vaak,Vaak} {Bijna_al,Bijna altijd} {Altijd,Altijd}
Mailadres	Wilt u kans maken op één van de vier VVV-bonnen, vult u dan hier uw e-mailadres in. Er wordt vóór 1 juli 2015 met u contact opgenomen als u gewonnen heeft.	
nqid	Personals: Identification number	
nqlastn	Personals: Last name	
nqfirstn	Personals: First name	
nqinit	Personals: Initials	
nqinsert	Personals: Title	
nqgender	Personals: Gender	{M,Male} {F,Female} {X,Unknown}
nqemail	Personals: Email address	
nqtel1	Personals: Telephone 1	

nqtel2	Personals: Telephone 2	
nqlang	Personals: Language	
nqusern	Personals: Username	
nqpwd	Personals: Password	
nqstart	Personals: Started	{1,Yes} {0,No}
nqcompl	Personals: Completed	{1,Yes} {0,No}
nqsess	Personals: Sessions	
nqdurat	Personals: Time taken	
nqdatsta	Personals: Date started	
nqdatcom	Personals: Date completed	
nqdatcre	Personals: Date created	
nqipaddr	Personals: IP address	
respondentid		
credits		
nqcredit		
browseragent		